

"Fahrtenbuch" Fazer FZS 600 EZ 1998

beendet am 13. Mai 2003



Motor: Seidenweicher Lauf , für eine 600er erstaunlich viel Drehmoment, lässt sich sehr ruhig fahren oder wenn man will, können auch Drehzahlorgien jenseits von 11.500 Uminzen gefeiert werden.

Getriebe: Heftiges Krachen beim Einlegen des 1. und 2. Gangs scheint normal zu sein - ansonsten funktioniert es ganz ok.

Fahrwerk: Sehr handlich und leicht zu fahren - besonders mit Dunlop D207 Bereifung sind nette Schräglagen möglich. Die Federung/Dämpfung könnte besser sein - zu labberig.

Verbrauch: Im Sommer ca. 5 - 6 Liter Normal, im Winter etwa ein 1/2 Liter mehr. Ölverbrauch nicht messbar.

Zuverlässigkeit: Bisher sprang die Mühle immer sofort an, egal welches Wetter herrscht, auch bei Minus 10° C. Bis auf die ständig festgehenden hinteren Bremskolben gibt es nichts zu bemängeln. Die porösen Ansaugstutzen nach 25.000 km bzw. 4 Jahren sind normal, wenn das Moped ganzjährig benutzt wird und nachts nicht in der Garage steht.

Wartung und Reparaturen

	Bemerkung	km	Datum
1. Neukauf zum Preis von DM 11.799.- bei ZTK in Schneverdingen	Grauiport (DM 1.000 billiger als in Berlin) und auf Lager!	00000	09.04. 98
2. Öl + Filter gewechselt	Yamaha Originalölfilter kostet DM 40.- :(01100	21.04. 98
3. Öl + Filter gewechselt, Bremsbeläge hinten ausgetauscht	Castrol RS, Filter von Polo DM 15.- ;-)	06900	02.04. 99
4. K + N Tauschfiltereinsatz montiert	Fährt auch nicht besser als mit O-Filter. Kostenpunkt DM 90.-	08200	10.06. 99
5. An der hinteren Bremse neue Bremskolbendichtungen eingebaut	Bremskolben waren fest gegangen. Dichtungssatz DM 39.- bei Yamaha	12500	16.11. 99
6. Zündkerzen gewechselt: 4 x NGK CR8	Achtung vorher die Kerzenumgebung aussaugen - da liegt jede Menge Dreck drin!	12900	30.03. 00
7. Bremsbeläge vorn + hinten ausgetauscht	Vorn Lucas, hinten Polo	12900	30.03. 00
8. HU beim TÜV Spandau - ohne Mängel	Tipp: bei Problemen an Dipl.-Ing. Worsack wenden - hat ein ♥ für Biker	13000	05.04. 00
9. Öl + Filter gewechselt	Ansaugstutzen links ist porös, aber noch dicht	13200	18.04. 00
10. Neue Reifen Dunlop D 207 kleben wie Kaugummi!	Die Bridgestone BT 57 halten lange, aber haben weniger Grip und sind nicht so handlich	15300	01.08. 00
11. Neues Kettenkit (15/48 530er 110) montiert	X-Ring-Kette von Ketten-Kunert (Neukölln) - wurde gleich am Fahrzeug vernietet.	19000	08.03. 01
12. Öl + Filter gewechselt	Das alte Spiel: Bremskolben hinten gangbar gemacht	19200	17.04. 01
13. 4 x NGK CR8E + Luftfilter von Polo	Beim Vergleichstest von Luftfiltern hat der K+N Tauschfilter nicht so gut abgeschnitten.	24500	30.01. 02
14. Reifen hinten Dunlop D207, Öl + Filter, alle 4 Ansaugstutzen (42 € pro Stück) ausgetauscht	Vorderreifen hat noch 3 mm Profil; Ausbau der Ansaugstutzen: Sitzbank, Tank, Seitendeckel, Batterie ausbauen. Luftfilterkasten nach hinten ziehen, Vergaser ausbauen, Ansaugstutzen wechseln. Die Kühlflüssigkeit muss, entgegen der Aussage im Werkstatthandbuch, nicht abgelassen werden - wenn man die beiden Schläuche am Vergaser vorsichtig abzieht und dann gleich zuklemmt.	25300	25.03. 02
15. Bremsbeläge vorn und hinten ausgetauscht, Bremsflüssigkeit gewechselt.	Brembo vorne, Polo hinten, Bremskolben gereinigt	25500	28.03. 02
16. HU beim TÜV Spandau	ohne Mängel	25550	02.04. 02
17. Reifen hinten D207	Reifenpanne - Glasscherbe hat sich durchgebohrt	26600	23.05. 02
18. Reifen vorne Dunlop D207F	Der hat 15.000 km gehalten - nicht übel!	30000	08.10. 02
19. Öl + Filter		32400	24.04.03
20. Verkauft mit 32.800 km am 13.5.03	ENDE war ne schöne Zeit	32800	13.05.03